

Что ожидается на рынке автомобилей для укрепления климатической нейтральности ЕС? 3/42/23

Согласно Рамочной конвенции ООН об изменении климата или так называемому Парижскому соглашению Европейский Парламент 15 января 2020 г. подписал резолюцию о Зеленом курсе Европы и призвал не позднее 2050 года выполнить необходимый переход к климатически нейтральному обществу. В рамках Зеленого курса Европы вводятся различные изменения. Одним из важнейших таких изменений стал Регламент Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 2023/851, изменяющий Регламент (ЕС) № 2019/631, принятый 19 апреля 2023 г., чтобы укрепить стандарты выбросов CO₂ для новых легковых пассажирских автомобилей и новых легковых коммерческих транспортных средств в соответствии с целями ЕС в сфере климата. По своей сути условия регламента не новы, поскольку требования к выбросам CO₂ автомобилями вводились и раньше, однако регламент устанавливает достаточно амбициозные цели. В данной статье мы рассмотрим требования регламента.

Izlasiet visu īsziņu ne tikai virsrakstu, kļūstot par abonētāju

Kā abonētājs Jūs varat piekļūt ne tikai pilnām īsziņām, bet arī uzdot jautājumus PwC ekspertiem.

Подписка