

# О повышении порога стоимости представительских автомобилей и новых ставках налога на легковые транспортные средства предприятий 1/20/23

27 апреля текущего года Сейм в окончательном чтении утвердил поправки к закону «О подоходном налоге с предприятий (ПНП)». Поправками предусматривается повышение порога стоимости представительских автомобилей – до 75 000 евро вместо прежних 50 000 евро без НДС. Новый порог будет относиться к стоимости автомобилей предприятий, приобретенных после 1 июня 2023 года.

## Определение стоимости представительского автомобиля

Законом «О ПНП» предусматривается, что к расходам, не связанным с хозяйственной деятельностью, относят расходы, связанные с представительским автомобилем, – расходы на его приобретение, арендную плату и эксплуатационные затраты.

Если автомобиль квалифицируется как представительский, оценивается стоимость его приобретения и учетная стоимость в бухгалтерии на протяжении всего времени использования автомобиля, при этом статус представительского определяется по наибольшей стоимости. При определении стоимости приобретения представительского автомобиля для нужд расчета налога учитываются и затраты на его улучшение в течение 12-месячного периода после приобретения автомобиля (часть девятая статьи 8 закона «О ПНП»).

Для определения статуса представительского автомобиля, если легковой автомобиль арендуется:

- с правом выкупа – его стоимостью является стоимость, указанная в договоре аренды с правом выкупа;
- без права выкупа – стоимостью автомобиля, если она не указана в договоре аренды, является стоимость, указанная в договоре страхования автомобиля.

## Необходимость законопроекта

Реагируя на общемировое повышение цен, представители негосударственных организаций, в т.ч. товарищество «Автомобильная ассоциация», Латвийская конфедерация работодателей, Латвийская торгово-промышленная палата и Ассоциация латвийской финансовой отрасли, обратились с просьбой пересмотреть установленный законом «О ПНП» порог стоимости представительского автомобиля. Целью проекта поправок к закону «О ПНП» является повышение порога стоимости представительского автомобиля, установленного в части семнадцатой статьи 1 закона «О ПНП», с 50 000 до 75 000 евро без НДС. В свою очередь, включенный в законопроект пункт 51 переходных правил закона «О ПНП» содержит разъяснение: предложенные изменения относительно порога стоимости представительского автомобиля (75 000 евро без НДС) применяются к автомобилям, приобретенным после 1 июня 2023 года. Таким образом, к автомобилям, приобретенным или арендованным раньше указанной даты, применяется установленный в настоящий момент законом «О ПНП» порог – 50 000 евро (без НДС).

## Фискальное влияние на налоговые поступления

С повышением порога стоимости представительского автомобиля возрастут суммы приобретения автомобилей, не облагаемые ПНП. Ожидается, что с повышением порога стоимости представительского автомобиля увеличится и количество транспортных средств и, соответственно, размеры расходов на содержание транспортного средства, за которые можно будет отчислять предналог, что окажет негативное фискальное влияние на поступления от НДС. Кроме того, увеличится средняя стоимость транспортных средств, имеющих первичную регистрацию, которые не считаются представительским автомобилем, т.е. увеличится отчисляемая сумма предналога за приобретенные транспортные средства, что тоже окажет негативное фискальное влияние на поступления от НДС. С целью создать механизм, компенсирующий фискальное влияние законопроекта «О ПНП», одновременно утверждены поправки к закону «О налоге на эксплуатацию транспортных средств и налоге на легковые транспортные средства предприятий». Поправками предусматривается, что в дальнейшем ставки налога для автомобилей предприятий будут определяться на основании максимальной мощности двигателя в киловаттах (кВт), а не в зависимости от рабочего объема двигателя, как было раньше. Планируется, что предусмотренные поправками изменения ставок налога на легковые транспортные средства предприятий (НЛТСП) компенсируют негативный эффект в отношении ПНП, а также поступлений НДС и в итоге окажут положительный фискальный эффект.

## Новые ставки НЛТСП

Ставки НЛТСП по максимальной мощности двигателя будут устанавливаться для автомобилей, впервые зарегистрированных после 1 января 2009 года, у которых в регистрационном удостоверении транспортного средства указана информация о максимальной мощности двигателя, в следующем размере:

1. до 110 кВт – 33 евро в месяц;
2. от 111 до 130 кВт – 0,3 евро за каждый кВт в месяц;
3. от 131 до 150 кВт – 0,35 евро за каждый кВт в месяц;
4. от 151 до 200 кВт – 0,5 евро за каждый кВт в месяц;
5. свыше 200 кВт – 0,7 евро за каждый кВт в месяц.

Пересмотрена также ставка для электромобилей предприятий – впредь она составит 15 евро в месяц вместо нынешних 10 евро. Для гибридных автомобилей, заряжаемых извне, в дальнейшем установлена ставка 25 евро. Для прочих автомобилей установлена ставка 60 евро в месяц вместо прежних 49 евро.