Проект директивы об ответственности за действия искусственного интеллекта 2/7/23

В 2021 году мы рассказывали о проекте регламента Европейской комиссии об искусственном интеллекте (ИИ), которым предусматривается регулирование систем ИИ на основе подхода, опирающегося на риски. В частности, системы ИИ, которые считаются системами с неприемлемым уровнем риска, в ЕС не допускаются вообще. Для систем ИИ с высоким уровнем риска проектом регламента предусматриваются строгие условия, которые необходимо выполнить, чтобы получить разрешение на распространение таких систем на рынке ЕС. Пока ведутся предварительные работы, которые позволят применять регламент об ИИ, в сентябре 2022 года Комиссия представила проект директивы об условиях внедоговорной ответственности ИИ («проект Директивы об ответственности»), которая наряду с проектом регламента об ИИ и условиями безопасности продуктов ИИ будет создавать юридические рамки для распространения систем ИИ на рынке ЕС. В данной статье – коротко о том, какие условия предусматриваются проектом Директивы об ответственности для предприятий, чтобы распространять системы ИИ на рынке.

Зачем разработан проект Директивы об ответственности?

В настоящий момент нормативные акты стран – участниц ЕС, регулирующие ответственность и расчет ущерба, преимущественно опираются на обязанность пострадавшего доказать противоправность действий лица и наличие причинно-следственной связи между такими действиями и возникновением ущерба. С учетом специфики и сложности ИИ пострадавшим может быть трудно или излишне дорого определить ответственное лицо и обосновать свой иск о возмещении ущерба, причиненного продуктами или услугами ИИ. Отдельные страны-участницы уже сейчас планируют разработать правовое регулирование вопросов ответственности в случае систем ИИ, однако такое решение на уровне отдельных стран-участниц может привести к раздробленности подхода к вопросам ответственности ИИ.

Чтобы устранить юридическую неопределенность и создать среду, способствующую развитию и предсказуемости ИИ, включая вопросы ответственности, было принято решение разработать проект Директивы об ответственности.

Что предусматривает проект Директивы об ответственности?

Проект затрагивает только гражданско-правовую ответственность за ущерб, причиненный системами ИИ, а возможная уголовная ответственность останется за рамками директивы. Важно отметить, что Директива об ответственности будет применяться к таким правовым режимам, в которых нормативными актами предусматривается обязанность возместить ущерб, наступивший в результате злонамеренных действий лица, грубой или легкой неосторожности, поэтому у стран-участниц не должно возникнуть проблем с внедрением требований директивы в действующие уже сейчас национальные нормативно-правовые акты. Директива об ответственности не будет иметь обратной силы, поэтому ее условия будут применяться только к искам, предъявленным после внедрения директивы в нормативные акты соответствующей страны-участницы.

Чтобы облегчить обоснование требований истцу, странам-участницам потребуется обеспечить своим судам возможность возложить на (потенциального) ответчика обязанность представить (потенциальному) истцу доказательства о конкретной системе ИИ, которая могла причинить

ущерб. Такую обязанность суды будут возлагать только в том случае, если (потенциальный) истец сумеет доказать, что предпринял все возможные попытки получить такие доказательства непосредственно от (потенциального) ответчика.

Доказательство причинно-следственной связи между действиями ответчика и причиненным ущербом обычно является одной из сложнейших задач истца, а в случаях, связанных с системами ИИ, это может быть особенно трудно. Чтобы облегчить доказательство причинно-следственных связей, Директивой об ответственности фактически вводится презумпцию вины ответчика. Проект Директивы об ответственности не содержит определение ответчика, но им, скорее всего, можно считать создателя системы ИИ, разработавшего ее в целях распространения на рынке. Суды будут вправе предположить, что ответчик виновен, при выполнении всех следующих предварительных условий:

a. истец доказал вину ответчика в причинении ущерба, что проявилось в недостаточном усердии;
b. имеется основание полагать, что такое недостаточное усердие ответчика повлияло на функционирование системы ИИ;
c. истец доказал, что функционирование конкретной системы ИИ причинило ущерб истцу.

Когда проект Директивы об ответственности может вступить в силу?

Предполагается, что пройдет несколько лет, пока проект Директивы об ответственности будет утвержден и внедрен в нормативные акты стран-участниц. Однако наличие данного проекта наряду с другими разработанными проектами в сфере ИИ свидетельствует о строгой позиции ЕС и четком видении будущего систем ИИ, которые предполагается внедрить в ряде сфер. Чтобы надлежащим образом подготовиться к новым требованиям, предприятиям стоит отслеживать процесс утверждения и вступления в силу всего регулирования ИИ в ЕС.