

Налоговая и финансовая поддержка приобретения и использования электромобилей в Латвии и других странах ЕС 3/2/22



Менеджер проектов отдела налогового консультирования, PwC Латвия
Matīss Auziņš



Партнёр и руководитель отдела налогового консультирования, PwC Латвия

Ilze Rauza

Латвия взяла на себя обязательство сократить объем выбросов CO₂. Одна из поставленных целей – уменьшить выбросы CO₂, создаваемые дорожным транспортом. Это возможно, если сократить использование транспортных средств и поощрять использование транспортных средств, не создающих выбросы CO₂ или создающих в меньшем количестве. В данной статье – о доступной поддержке приобретения и использования электромобилей в Латвии и других странах ЕС.

В Латвии

В настоящий момент предусмотрен ряд льгот и преимуществ для электромобилей и их владельцев:

- электромобили не облагаются налогом на эксплуатацию транспортных средств;
- снижена ставка налога на легковые транспортные средства предприятий – 10 евро в месяц;
- первичная регистрация электромобиля, а также регистрация при первом получении номерных знаков специального назначения осуществляются бесплатно;
- электромобилям, оснащенным такими номерными знаками, разрешается движение по полосам для общественного транспорта;
- в Лиепае на платных муниципальных автостоянках и в Риге на автостоянках, обслуживаемых предприятием Rīgas satiksme, кроме подземной автостоянки на ул. К. Валдемара, 5а, электромобиль можно парковать бесплатно;
- в Юрмале электромобили освобождены от платы за въезд на административную территорию города.

На 1 января текущего года в Латвии зарегистрировано 2215 электромобилей и 491 гибридный автомобиль (электроэнергия и дизельное топливо / бензин). По сравнению с началом 2020 года количество электромобилей / гибридных автомобилей в Латвии почти удвоилось. В настоящий момент количество электромобилей составляет 0,3% от общего количества зарегистрированных в Латвии транспортных средств (Источник: CSDD).

Латвия поставила перед собой амбициозные цели в сфере сокращения объема выбросов CO₂ автотранспортом. Чтобы содействовать использованию электромобилей и гибридных автомобилей, утверждена и вскоре начнет действовать программа, предусматривающая предоставление населению государственной поддержки в размере 10 миллионов евро на приобретение электромобилей и гибридных автомобилей. Поддержка физическим лицам на приобретение нового электромобиля составит 4500 евро, а поддержанного электромобиля и нового гибридного

автомобиля – 2250 евро. Поддержка распространяется на транспортные средства, отпускная цена которых в базовой комплектации не превышает 60 000 евро (без НДС). Поддержка на приобретение поддержанного автомобиля предоставляется, если он зарегистрирован в Латвии не дольше шести месяцев и его отпускная цена составляет не меньше 5500 евро (без НДС). При покупке электромобиля или гибридного автомобиля предоставляется дополнительная поддержка в размере 1000 евро, если старый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания сдан на переработку. Планируется, что поддержку получат 3800 электромобилей и гибридных автомобилей.

В других странах ЕС

Европейская ассоциация автомобилестроителей обобщила данные о доле рынка, занимаемой проданными электромобилями:

- в Латвии – 2,7%
- в Эстонии – 1,8%
- в Литве – 1,1%
- в Швеции – 32,2%
- в Нидерландах – 25%
- в Финляндии – 18,1%
- в Дании – 16,4%
- в Германии – 13,5%
- в Португалии – 13,5%

Финансовая поддержка при покупке электромобилей предлагается в 17 странах-участницах. В десяти странах-участницах установлены налоговые льготы на приобретение и использование электромобилей.

В Эстонии на приобретение электромобилей не предлагается ни финансовая, ни налоговая поддержка.

В Швеции уменьшен налог на эксплуатацию автомобилей, не создающих выбросы или создающих их в сниженном объеме. Другой налоговой поддержки нет, однако государство финансирует поддержку при покупке в размере около 6772 евро (70 000 SEK).

В Финляндии для не создающих выбросы автомобилей предусмотрена минимальная ставка налога на регистрацию, а также налог на эксплуатацию. Доступно дополнительное отчисление для нужд подоходного налога, а также зарядка электромобиля на работе не облагается налогами. Домашние хозяйства могут получить финансовую поддержку на приобретение в размере 2000 евро.

В Дании на 40% снижена плата за регистрацию автомобиля (в этой стране она существенная – 25–150% от стоимости автомобиля), а также доступно дополнительное снижение платы за регистрацию в размере до 22 000 евро. Размер данной поддержки постепенно уменьшается. Поскольку дорожный налог определяется по количеству выбросов CO₂, для автомобиля, не создающего выбросы, он минимален. В Дании нет грантов на приобретение электромобилей.

В Германии на электромобили, приобретенные до 31 декабря 2025 года, действует освобождение от дорожных налогов до 31 декабря 2030 года. Предприятиям доступно снижение налога на транспортное средство на 50–75%. Предлагается поддержка в размере до 9000 евро на приобретение электромобилей и до 6750 евро – на приобретение гибридных автомобилей.

Резюмируя вышесказанное, можно заключить, что размер и виды поддержки в странах-участницах существенно различаются. Наибольших объемов продаж электромобилей можно достичь, предоставляя как финансовую, так и налоговую поддержку.