

# Использование автомобиля на основании трудового договора (3/37/20)

Для обеспечения хозяйственной деятельности коммерсанта работники нередко используют личные автомобили. В данной статье мы рассмотрим, на что нужно обратить внимание и какие налоговые последствия возможны при включении пункта о таком использовании в трудовой договор.

## Регулирование, преимущества и недостатки

Если пункт об использовании автомобиля работника включен в заключенный трудовой договор, преимуществом можно считать отсутствие необходимости заключать дополнительный договор (например, договор аренды или уступки). При этом предприятию не нужно регистрироваться в Дирекция безопасности дорожного движения (ДБДД) в качестве держателя автомобиля.

Дополнительным преимуществом такой формы договора является возможность осуществлять не облагаемые налогами платежи за использование (амортизацию) автомобиля.

Согласно [пункту 43 правил КМ № 899 «Порядок применения норм закона "О подоходном налоге с населения"»](#), в толковании данного закона выплатой компенсации также являются суммы, выплачиваемые работодателем работнику в связи с износом принадлежащего ему личного транспортного средства (используемого согласно трудовому договору для рабочих нужд), и данная компенсация устанавливается в размере 0,04 евро за каждый пройденный километр (но не больше 57 евро в месяц).

[Законом «О налоге на эксплуатацию транспортного средства и налоге на легковые транспортные средства предприятий \(далее в тексте – НЛТСП\)»](#) предусматривается, что НЛТСП уплачивается за легковое транспортное средство, зарегистрированным собственником или держателем которого является коммерсант, или за транспортное средство, взятое в безвозмездное пользование у физического лица либо используемое на основании трудового договора. Таким образом, использование автомобиля на основании трудового договора не освобождает коммерсанта от уплаты НЛТСП. Коммерсант обязан уплачивать НЛТСП на протяжении всего срока действия трудового договора независимо от количества дней использования транспортного средства в месяц. Налог уплачивается ежемесячно до 15 числа следующего месяца.

Если коммерсант предпочитает пользоваться личным автомобилем работника на основании трудового договора, это не освобождает его от подготовки маршрутных листов.

Согласно [статье 8 закона «О подоходном налоге с предприятий»](#), к расходам, не связанным с хозяйственной деятельностью, относятся также затраты на топливо, потребленное транспортным средством, за которое уплачивается НЛТСП, сверх установленной для транспортного средства нормы расхода топлива на 100 километров, которая не превышает указанную заводом-изготовителем норму расхода топлива в городском цикле более чем на 20%.

Соответственно коммерсанты обязаны контролировать расход топлива и подготавливать маршрутные листы, содержащие как минимум информацию о показаниях одометра в начале и

конце месяца, а также о количестве истраченного топлива, позволяющую определить, превышает ли расход норму и если да, то на сколько.

#### Выводы

При установлении трудовых правоотношений работодателю следует обдумать, является ли использование автомобиля на основании трудового договора экономически выгодным, а также оценить вытекающие из данных договорных отношений налоговые последствия.