

Эстонские новости (1) (3/26/17)

В этой статье рассматриваем главные аспекты проекта изменений закона «О подоходном налоге» и закона об НДС в отношении использования автомашин, принадлежащих работодателям.

Применение налога к автомобилю работодателя, используемого как в хозяйственных, так и в личных целях (смешанное использование)

Действующая в настоящее время в Эстонии система предусматривает применять налоги на частное использование автомобиля, принадлежащего работодателю по километрам пробега, но необходимо заполнять маршрутные листы, чтобы декларировать использование автомобиля в хозяйственных и личных целях, что затруднительно и сложно, поскольку зачастую оба использования трудно различить.

Цена личного использования за километр пробега автомобиля возраста более пяти лет с двигателем рабочим объёмом до 2000 см³ – 0,2 евро (в других случаях – 0,3 евро). Если маршрутные листы не заполнены, но всё равно произведены частные поездки, тогда независимо от фактического пробега налоговая база на автомобиль составляет 256 евро в месяц, с которой нужно платить подоходный налог и социальный налог в размере приблизительно 170 евро.

Вместо расчёта, основанного на километрах, расчёт, базирующийся на киловаттах

Согласно проекту изменений закона «О подоходном налоге» расходы на частное использование больше не будут зависеть от километров, указанных в маршрутных листах, а будут зависеть от объёма двигателя. Единственной возможностью декларировать частную поездку стал бы расчёт, базирующийся на киловаттах, независимо от того, был ли автомобиль фактически и сколько в личном использовании. Если не было бы учёта, базирующегося на километрах пробега, тогда возврат расходов на личное использование авто работодателю не помог бы избежать уплаты налога. Основанный на километрах расчёт стал бы невозможным, поскольку распоряжение §2(1) Министра финансов от 13 января 2011 года был бы отменён (в настоящий момент его разрешено вести на основании учёта километров в маршрутных листах).

Если работодатель всё ещё разрешает личное использование авто, тогда налоговая база на дополнительную выгоду составит 1,96 евро на киловатт в соответствии с информацией, доступной из регистра сообщений.

Таким образом расходы на автомашины мощностью менее 130 kW будут снижены, а свыше 130 kW – увеличены. Мощность большинства автомобилей, принадлежащих предприятиям, находится в интервале 50 – 130 kW. Согласно информации, предоставленной Министерством финансов, расчёт базирующийся на объёме двигателя является наилучшим решением, чтобы упрочить связь между приобретенной пользой от частного использования и налоговой базой налогообложения дополнительной выгоды, одновременно не усложняя систему, поскольку связь с рыночной ценой авто было бы сложно и затруднительно администрировать. Так как в общем случае стоимость основных средств снижается со временем, подобно существующей системе для автомобилей возрастом более пяти лет была бы более низкая налоговая база (1,47 евро за 1 kW) т.е. уменьшение на 25% в сравнении с новым транспортным средством.

Обязательства подоходного налога и социального налога

Обязательства подоходного налога и социального налога составляют приблизительно 1,3 евро за 1 kW с налоговой базой 1,96 евро за kW в месяц.

Например, используя в личных целях автомашину *Toyota RAV4* мощностью 111 kW, которая первый раз зарегистрирована в 2015 году, налоговая база была бы 217,56 евро с ежемесячной уплатой налогов 144 евро (в настоящий момент без маршрутных листов эти числа составили бы 256 евро и 170 евро).

(продолжение в следующих Кратких сообщениях)