

Предстоящие налоговые изменения в Эстонии 1/37/24



Директор, Руководитель отдела
налогового консультирования, PwC
Эстония

Hannes Lentsius

В данной статье рассмотрим налоговые планы Эстонии на ближайшее будущее.

Налог на оборону

С 1 января 2025 года до 31 декабря 2028 года Эстония вводит временный налог на оборону, состоящий из трех компонентов:

1. с 1 июля 2025 года НДС увеличится еще на два процентных пункта – до 24% (в текущем году он уже повышался с 20 до 22%);
2. с 1 января 2026 года налог на доходы физических лиц увеличится на два процентных пункта – до 24%;
3. с 1 января 2026 года с предприятий будет взиматься налог на прибыль в размере 2%.

Большая часть поступлений от налога на оборону будет направлена на укрепление обороноспособности Эстонии и инвестиции в государственную безопасность. Решение о дальнейшей необходимости или изменении данного налога будет принимать правительство, которое придет к власти после выборов парламента Эстонии в 2027 году.

Решение о последних двух компонентах, т.е. увеличении налога на доходы физических и юридических лиц, приняла еще предыдущая коалиция, и они должны были вступить в силу 1 января 2025 года вместе с ликвидацией так называемого «налогового горба» (т.е. системой не зависящего от размера доходов необлагаемого минимума, в которой ко всем применяется единый необлагаемый доход в размере 700 евро). Согласно нынешнему плану, новая коалиция постановила ликвидировать «налоговый горб» в 2026 году.

С 2026 года применяемый подоходный налог с предприятий не будет оказывать влияния на применение эстонских налоговых конвенций. Однако ожидается, что из-за высокой ставки зарубежным владельцам работающих в Эстонии предприятий будет труднее расходовать прибыль.

Чтобы улучшить ситуацию с бюджетом, наряду с налогом на оборону на 5% в год будет повышаться акцизный налог на алкоголь, табак и бензин.

Налог на транспортные средства

29 июля текущего года эстонский парламент принял новый закон «О налоге на транспортные средства» и передал его президенту государства для провозглашения, чтобы закон вступил в силу 1 января 2025 года.

Уплачиваемый в государственный бюджет налог на транспортные средства будет состоять из двух

компонентов:

1. годовой налог, взимаемый Налогово-таможенным управлением;
2. регистрационный сбор, взимаемый Транспортным управлением.

Годовой налог ежегодно уплачивают владельцы транспортных средств за транспортные средства, занесенные в Регистр дорожного движения Эстонии. Ставка налога на транспортные средства для легковых пассажирских автомобилей будет состоять из основной части и особой части, рассчитываемой от выбросов CO₂ и полной массы, а для мотоциклов – от объема двигателя. Годовая ставка налога на легковые пассажирские автомобили зависит также от возраста транспортного средства. Если у легкового пассажирского автомобиля отсутствуют данные о выбросах CO₂, расчет проводится по формуле, предусмотренной законом, на основании мощности транспортного средства в киловаттах, собственной массы и возраста в годах, а также при необходимости – вида топлива.

Регистрационный сбор уплачивается до занесения легкового пассажирского автомобиля в Регистр дорожного движения, т.е. является предварительным условием регистрации. Удельный вес CO₂ в формуле регистрационного сбора повышен в целях содействия приобретению транспортных средств, которые меньше загрязняют окружающую среду. Кроме того, на размер регистрационного сбора будет влиять и возраст транспортного средства. Снижение возраста с каждым годом линейно уменьшается, пока не пройдет 15 лет с даты первоначальной регистрации, после которой возрастной коэффициент составляет 0,20.

Регистрационный сбор необходимо уплачивать и за первую смену имущественных прав на транспортное средство, которое уже занесено в Регистр дорожного движения, если прежде за это не был уплачен регистрационный сбор. Размер регистрационного сбора в среднем составит менее 10% от приблизительной стоимости транспортного средства. Ставки регистрационного сбора будут повышены законодательным путем в 2028 и 2031 годах.

Согласно закону «О налоге на транспортные средства», оперативные транспортные средства, транспортные средства, принадлежащие физическим лицам, которые переоборудованы или приспособлены для использования инвалидами, и транспортные средства зарубежных представительств освобождены от уплаты ежегодного налога и регистрационного сбора в соответствии с зарубежными договорами.

Регистрационный сбор не уплачивается при регистрации на свое имя транспортного средства, которое приобретено у лизинговой компании или унаследовано. В этом случае регистрационный сбор будет применяться при следующей сделке купли-продажи.

Регистрационный сбор можно вернуть при вывозе из Эстонии транспортных средств, возраст которых не превышает десять лет. Сумма регистрационного сбора и годового налога снижается на возраст легковых пассажирских автомобилей как для физических, так и для юридических лиц.

Чтобы навсегда снять с учета транспортные средства с приостановленной регистрацией, их владельцам предоставлен двухлетний переходный период – с 1 января 2025 года до 31 декабря 2026 года, в течение которого данные транспортные средства не облагаются налогом на транспортные средства и физические лица могут исключить их из Регистра дорожного движения.