

Что ожидается на рынке автомобилей для укрепления климатической нейтральности ЕС? 3/42/23

Согласно Рамочной конвенции ООН об изменении климата или так называемому Парижскому соглашению Европейский Парламент 15 января 2020 г. подписал резолюцию о Зеленом курсе Европы и призвал не позднее 2050 года выполнить необходимый переход к климатически нейтральному обществу. В рамках Зеленого курса Европы вводятся различные изменения. Одним из важнейших таких изменений стал Регламент Европейского Парламента и Совета (ЕС) № 2023/851, изменяющий Регламент (ЕС) № 2019/631, принятый 19 апреля 2023 г., чтобы укрепить стандарты выбросов CO₂ для новых легковых пассажирских автомобилей и новых легковых коммерческих транспортных средств в соответствии с целями ЕС в сфере климата. По своей сути условия регламента не новы, поскольку требования к выбросам CO₂ автомобилями вводились и раньше, однако регламент устанавливает достаточно амбициозные цели. В данной статье мы рассмотрим требования регламента.

Izlasiet visu īsziņu ne tikai virsrakstu, kļūstot par abonētāju

Kā abonētājs Jūs varat piekļūt ne tikai pilnām īsziņām, bet arī uzdot jautājumus PwC ekspertiem.

[Подписка](#) [Войти](#)