# Эстонские новости (2) (3/27/17)

В этой статье продолжаем опубликованные на прошлой неделе в Кратких сообщениях новости Эстонии.

## Освобождение от налогов на дополнительную выгоду

Если автомашина на время снята с учёта в регистре движения (возможные периоды времени составляют от одного до 24 месяцев), тогда считается, что она не используется, поэтому не возникает обязанность платить за этот промежуток времени налоги на дополнительную выгоду.

Работодатель, который не разрешает использовать автомобиль в личных целях, должен информировать Дорожную администрацию, чтобы она сделала запись в регистре сообщения, которая станет публичной информацией. Начальные планы ввести особые отличительные отметки (наклейки, номерные знаки другого цвета) отклонены. Министерство финансов считает, что работодатель должен обеспечить то, что автомашина, предусмотренная исключительно для хозяйственных целей, не была бы использована в личных целях. Налоговому и таможенному управлению поручено разработать руководящие материалы с рекомендациями. Если в регистре движения нет такой записи, тогда считается, что автомашина находится в смешанном использовании.

#### Пикапы смешанного использования

Для пикапов (категория N1), находящихся в смешанном использовании, проект изменений предусматривает возможность использовать в качестве базы налогообложения дополнительной выгоды тот же самый расчёт, основанный на киловаттах (kW). Используя эту возможность, та же самая база налогообложения будет в силе и в целях НДС, т.е. в облагаемую налогами на дополнительную выгоду базу будет включён и НДС.

## Поправки к закону об НДС

Подготовлен также проект изменений закона об НДС. Особая норма предусмотрена, чтобы установить налогооблагаемую базу используемых в личных целях пикапов категории N1 с массой до 3500 кг (например, Volkswagen Amarok) и для отдельных специфических транспортных средств (для такси и автомашин автошкол). В настоящее время за приобретение и эксплуатацию таких машин уплаченный предналог можно отчислить в полном объёме, а НДС на личное использование применяется в порядке исключения на основании норм собственного потребления. В дальнейшем налогооблагаемая база (которая включит НДС) будет расходами, рассчитанными по киловаттам за частное использование, а не расходами за частные поездки. К пикапам этот принцип будет относиться только тогда, если предприятие согласится добровольно использовать для определения налоговой базы за дополнительную выгоду расчёт, основанный на киловаттах. Например, за пикап смешанного использования мощностью 132 kW дополнительно возникнет месячный платёж НДС в размере 43,12 евро (132 \* 1,96 : 1,20 \* 0,20).

### Обязанность гарантии

Введение так называемой обязанности гарантии можно считать важной поправкой. Согласно проекту изменений, зарегистрированный налогоплательщик, который полностью отчислил предналог за приобретение автомобиля или за эксплуатационные расходы, должен обеспечить использование автомобиля исключительно в хозяйственных целях. В аннотации к проекту изменений поясняется, что решение о виде исполнения этой обязанности принимает само предприятие, поскольку доступны как маршрутные листы, так и электронный учёт GPS. Налоговому и таможенному управлению поручено разработать соответствующие руководящие материалы.

Несоблюдение двухгодичного ограничения станет дороже

В случаях, когда начальная цель использования автомобиля, которая позволила отчислить предналог полностью, в течение двух лет изменяется с хозяйственной на личную, условия коррекции предналога будут строже. Согласно проекту изменений, ограничение отчисления предналога будет в силе задним числом с начала двухгодичного периода, таким образом 50% от изначально отчисленного предналога надо будет вернуть в госбюджет. Регулирование настоящего времени предусматривает в период 24 месяцев для определения возвращаемой суммы использовать пропорциональный расчёт, который является более выгодной нормой для плательщиков НДС. Министерство финансов прогнозирует, что дополнительно к сумме возврата НДС возникнет обязанность уплачивать также пеню, таким образом плательщики НДС в этом случае вряд ли будут заинтересованы производить добровольные коррекции.